



BIG GAME DRIFTING
Campionato Provinciale
Ancona 07 - 08 Settembre 2024
REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 1 – DENOMINAZIONE:

Campionato Provinciale Big game Drifting 2024

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE:

La Società ASD Club Amici del Mare, organizza detta manifestazioni che si svolgerà ad Ancona **in data sabato 07 settembre 2024, riserva domenica 08 settembre 2024**. La manifestazione é retta dal presente Regolamento Particolare e, per quanto in esso non previsto, dalla Circolare Normativa Mare FIPSAS vigente. E' di Competenza della Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione e che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice. Tutte le manifestazioni sportive indette dalla federazione, Ufficiali o Promozionali, anche attraverso le Società affiliate o organismi convenzionati sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dai Regolamenti Particolari, che nel dettaglio riportano le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento. In dette manifestazioni è interdetta la partecipazione a coloro che abbiano riportate condanne interdittive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nel presente Regolamento.

Art. 3 – PARTECIPANTI:

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min. 3 max. 4 concorrenti. I concorrenti dovranno inoltre avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione.

Art. 4 - CAMPO DI GARA:

La planimetria del campo di gara verrà descritta e consegnata, in fotocopia di carta nautica, ai Comandanti durante la prevista riunione.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO:

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili). Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione. Nel caso in cui un equipaggio volesse usufruire della figura dello Skipper, sia che partecipasse alla manifestazione con imbarcazione propria o messa a disposizione dall'organizzazione, dovrà tenere conto che lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la

piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice, la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 – ISCRIZIONI:

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo info@clubamicidelmare.it accompagnate dal versamento di EURO **8 0,00** Il contributo di iscrizione dovrà essere intestato a:

Club Amici del Mare ASD – BCC Banca di Credito Cooperativo Ancona e Falconara marittima

Codice IBAN: IT71M080860260000000081501

Le iscrizioni scadranno domenica 01 settembre 2024.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE:

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno venerdì **6 settembre 2024**. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice. Il briefing dei comandanti avverrà venerdì 6 settembre alle ore 18,00 presso la sede del Club Amici del Mare all'interno del Porto turistico Marina Dorica di Ancona

Le operazioni preliminari consisteranno:

- a) nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- b) nella consegna del materiale di gara;
- c) nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- d) nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- e) nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- f) nella riunione dei Comandanti, Ispettori di bordo e skipper.

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI:

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE:

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione. Alle ore 6,00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento della gara. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 6,30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione

darà lo start ufficiale all'inizio della prova. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - VALIDITÀ DELLE PROVE:

Il Campionato consisterà in una prova unica da disputarsi il **07 settembre 2024** (salvo annullamenti). La giornata del **08 settembre 2024** sarà utilizzata come giornata di recupero. La durata massima della prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSI DI LENZA:

Libera senza restrizioni

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettono o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

la doppiatura non dovrà superare la misura di metri 9,00.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

il terminale si misurerà dalla fine del sistema di collegamento alla doppiatura o alla madre lenza sino al termine dell'amo;

il terminale non dovrà superare la misura di metri 9,00.

Il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di metri 9,00 comprensiva di amo.

La rottura del terminale non dà penalità.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE:

Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 5 (cinque)** preventivamente punzonate e numerate. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di **un massimo di 4 (quattro) attrezzature** da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc.);

Ami - Gli unici ami ammessi in gara sono del tipo Circle non off set, non Inox e **SENZA ARDIGLIONE**;

Esche e pasture - Saranno di esclusiva competenza di ogni equipaggio. La quantità giornaliera complessiva (esche + pasture) non potrà comunque superare i kg 65 per equipaggio. **E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.**

Art. 13 - PREDE VALIDE:

Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" della lunghezza superiore al primo colore dell'asta, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura e detenzione di pesci di misura inferiore, ma nel rispetto della misura minima prevista dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione di pesci di misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA:

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- a) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- b) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- c) avvenuta la ferrata, il motore delle Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- d) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione (**canale VHF 9**);
- e) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- f) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- g) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA:

Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di gara, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- d) è previsto il prelievo delle montature.
- e) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio,
- f) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA:

Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti (che non possono essere più di due nell'arco di una prova) devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni dovrà obbligatoriamente essere di almeno 1/5 di miglio nautico (m 370 circa). Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 1/3 di miglio nautico (m 600 circa), tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

Per le imbarcazioni che si posizioneranno in pesca da ancorati sono previsti due (2), spostamenti. Per le imbarcazioni che pescheranno in deriva gli spostamenti saranno massimo due (2), viene considerato spostamento, anche il risalire la scia di pastura, non è considerato spostamento il ritornare nel punto di pesca dopo il combattimento.

Il cambio di tecnica di pesca, deriva/ancoraggio - ancoraggio/deriva, sarà considerato spostamento.

Le imbarcazioni che pescano in ancora, potranno filare in acqua, massimo metri 350 di cima, così distribuiti: metri 350 tra ancora e boa, metri 100 tra boa e imbarcazione.

Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà all'esterno del campo stesso.

In alternativa al sistema tradizionale di ancoraggio è consentito l'utilizzo del motore elettrico per mantenere la posizione GPS: i team che utilizzeranno il motore elettrico dovranno obbligatoriamente calare una boetta di segnalazione della posizione dichiarata alla giuria al fine di evitare, in caso di combattimento, l'occupazione della posizione sopraccitata da un'altra imbarcazione che chiederà lo spostamento

Art. 17 - CATCH & RELEASE: Il rilascio obbligatorio è previsto per le seguenti specie:

**Tonno Rosso;
Pesce Spada;
Aguglie Imperiali;
Squali.**

L'attribuzione si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con **video camera obbligatoria a bordo** (SD Card estraibile).

Il G. di G. e il D. di G. a loro discrezione per giudicare equamente i video si potranno avvalere della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e da capo equipaggio sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Art. 18 - VALIDITA' DEL RILASCIO:

Il rilascio sarà considerato valido dopo il tocco con l'asta di misurazione con relativa ripresa video e se l'azione di pesca sarà stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;

con taglio del nodo dell'amo;

con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se dopo aver toccato con l'asta di misurazione il pesce con relativa ripresa video, quest'ultimo dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

In generale, il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della doppia lenza o della madre lenza.

Art. 19 - COEFFICIENTI DI PESCE:

Ad ogni pesce, catturato e valido per la classifica, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, a determinare, mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Tonno Rosso	coeff. 4	Solo rilascio
Pesce Spada Aguglia Imperiale	coeff. 3	Solo rilascio
Altri pesci sportivi	coeff. 1	Solo rilascio

Art. 20 - SISTEMA DI PUNTEGGIO: Tonno Rosso

Tonno Rosso, Pesce Spada e Aguglia Imperiale	500 punti	Solo rilascio
Altri pesci sportivi	50 punti	Solo rilascio

Verrà attribuito un punteggio tecnico 500 punti per coefficiente pesce: Es. tonno 500 punti x coefficiente 4 = 2000 punti

Art. 21 - SISTEMA DI CLASSIFICA:

La gara si svolgerà in una prova unica, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio con maggior numero di catture. Se la parità dovesse permanere verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Art. 22 – PREMIAZIONI: La premiazione finale verrà effettuata il giorno della competizione presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Art. 23 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA:

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 24 – RECLAMI:

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **25,00 €**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli

Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore. Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti a più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 25 - UFFICIALI DI GARA:

Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: da designare

Direttore e Segretario di Gara: da designare

Equipaggi Barche Giuria: Caratteristiche e lista durante la riunione dei Comandanti.

Art. 26 – RESPONSABILITA':

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 27 - NORMA DI RINVIO:

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive

Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI, (www.coni.it) ai link antidoping.

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

Venerdì 06 settembre 2024

Arrivo dei partecipanti entro le ore 17,45

Ore 18,00 operazioni preliminari e verifica posizioni federali

Ore 18,30 briefing comandanti e consegna materiale gara

Sabato 07 settembre 2024

- Ore 6,00 Raduno equipaggi porto turistico

- Ore 8,00 Inizio gara

- Ore 15,00 Fine gara – Rientro in porto

- Ore 16,30 Operazioni di controllo.

A seguire esposizione classifiche e premiazioni.

Letto e sottoscritto dal Responsabile Pesca di Superficie Regionale Sig. SANTONI Alfredo in data 24 Luglio 2024



MODULO D'ISCRIZIONE

Campionato	Denominazione	Campionato Provinciale Drifting a) c*) a 2024
	Data	07 settembre 2024
	Data di Riserva	08 settembre 2024
	N. Prove	1
	Partecipanti	Circa 10 Equipaggi

Società	Sede Società		Telefono
Equipaggio	Tessera Federale	Tessera Atleta	N. MIPAF
<i>Skipper</i>			
<i>Capo Equipaggio</i>			
<i>Componente</i>			
<i>Componente</i>			
<i>Ispettore di Bordo</i>			

conferma la propria partecipazione al Campionato Provinciale Drifting a) c*) che si svolgerà il 07/09/2024
Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione della gara la FIPSA S, il Delegato Provinciale gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori della manifestazione.

Data

Firma del Capo Equipaggio

.....

.....