



CAMPIONATO PROVINCIALE TRAINA D' ALTURA 2024

Art.1 DENOMINAZIONE:

Campionato Provinciale Traina D'altura 2024

Art.2 ORGANIZZAZIONE:

L'ASD Club Amici del Mare e il Comitato Provinciale F.I.P.S.A.S. Di Ancona organizzano il **Campionato Provinciale di Traina d'Altura 2024**; l'equipaggio che verrà proclamato Campione Provinciale 2024 acquisirà il diritto alla partecipazione al Campionato Italiano 2025.

Il Campionato si svolgerà nella data di sabato 05 ottobre con riserva domenica 06 ottobre nelle acque antistanti le coste Anconetane e si articolerà su 1 prova.

Art.3 PARTECIPANTI

Potranno partecipare al Campionato, gli atleti in regola con il tesseramento 2024 appartenenti a Società regolarmente affiliate alla Sez. Provinciale F.I.P.S.A.S. di Ancona; affinché il Campionato sia considerato valido dovranno parteciparvi almeno **5 imbarcazioni**.

Gli equipaggi dovranno essere formati da un minimo di 3 a un massimo di 4 partecipanti di cui una da destinarsi alla funzione di ispettore di bordo su altra imbarcazione; **sarà consentito avvalersi della collaborazione di uno skipper il quale dovrà tassativamente limitarsi alla condotta dell'imbarcazione senza partecipare in alcun modo all'azione di pesca; anch'egli dovrà essere in regola con il tesseramento F.I.P.S.A.S.**

Art. 4 ISCRIZIONI:

Le iscrizioni da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire via mail all'indirizzo info@clubamicidelmare.it accompagnate dal versamento di EURO 80.00.

Il contributo di iscrizione dovrà essere intestato a: Club Amici del Mare ASD

BCC Banca di Credito Cooperativo Ancona e Falconara marittima

IBAN: IT71M080860260000000081501

Le iscrizioni scadranno domenica 29 settembre 2024.

Art. 5 CAMPO DI GARA:

In sede di riunione verranno comunicate le coordinate che delimiteranno il campo di gara e verrà consegnata fotocopia della carta nautica indicante la zona di pesca.

Art. 6 ATTREZZATURE:

In numero massimo di 7 canne recanti filo di **libbraggio libero**, di cui solo **5** potranno essere poste in pesca contemporaneamente.

CLASSE DI LENZA: LIBERA

Art. 7 RADDOPPIO DI LENZA, TERMINALE, ARTIFICIALI:

Il raddoppio di lenza e' facoltativo; la doppiatura (se utilizzata) dovrà essere eseguita esclusivamente con il corpo della lenza madre, la sua misurazione avverrà dal nodo, treccia, impiombatura compresi, sino al termine del nodo di collegamento a girella, anello, moschettone o altro dispositivo atto a collegarla al terminale, all'amo o all'artificiale. la doppiatura come sopra descritta non potrà superare: **mt. 9,00**.

Il terminale e' facoltativo ma se utilizzato dovrà corrispondere alle seguenti caratteristiche e misure: non vi e' alcuna prescrizione circa il materiale od il suo libbraggio ed esso potrà essere misurato dalla fine del sistema di collegamento posto sulla doppiatura o sulla madre lenza sino al termine dell'amo o artificiale; la sua misura non potrà eccedere la lunghezza di: **mt.9,00**.

**Il totale complessivo di doppiatura e terminale non potrà superare la misura di: mt. 9,00
COMPRESIVE DI AMO OD ARTIFICIALE.**

Si potranno utilizzare solo esche artificiali munite di un solo amo a singola punta (pesci finti, cucchiari, kona, octopus piume ecc.) sono quindi proibiti gli ami doppi, ad ancoretta.

L'amo, se posizionato in un octopus o similari, non potrà superare la lunghezza dell'artificiale stesso; per gli artificiali rigidi l'amo non potrà superare l'estremità di coda di una lunghezza pari all'amo stesso esclusi **gli anellini di congiungimento che potranno essere al massimo 2 al fine di posizionare correttamente l'amo singolo.**

Ogni lenza potrà portare una sola esca armata con amo, eventuali altri octopus potranno solo essere utilizzati da richiamo, è consentito l'uso di bird.

Le esche **non** potranno essere utilizzate con la tecnica dello "spinning", per contro il recupero giustificato delle lenze (per qualsiasi motivo) effettuato con la massima rapidità non comporterà l'annullamento di una eventuale ferrata.

E' consentito l'utilizzo dei divergenti di superficie (outriggers), è consentito l'uso di divergenti di profondità e di affondatori in genere.

Art. 8 PREDE VALIDE:

Sono considerati validi tutti i pesci sportivi, purché catturati secondo quanto stabilito dalla Circolare Normativa vigente o dalle modifiche o deroghe previste dal presente Regolamento Particolare. Non sono valide le catture di quei pesci che non presentano caratteristiche sportive o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze ecc.).

Art. 9 SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Ai pesci regolarmente rilasciati verranno attribuiti i seguenti punteggi

Verrà fornita dall'organizzazione un'asta di misurazione così suddivisa:

prima parte, misura minima (segno nero) cm. 50; seconda parte (bianca) da cm.51 a cm. 80; terza parte (rossa) da cm. 81 a cm. 115.

PER OGNI RILASCIO VERRA' ATTRIBUITO, AI FINI DEL CALCOLO DEL PUNTEGGIO, UN PESO TECNICO FISSO RISPETTIVAMENTE:

TABELLA PUNTEGGI

TONNO ROSSO: punti 10 (zona bianca dell'asta)
 punti 150 (zona rossa dell'asta)
 punti 200 (over)

AGUGLIA IMPERIALE: punti 0 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 120 (over)

PESCE SPADA: punti 0 (zona bianca dell'asta)
 punti 50 (zona rossa dell'asta)
 punti 120 (over)

LAMPUGA : punti 5 (zona bianca dell'asta)
 punti 10 (zona rossa dell'asta)
 punti 30 (over)

ALLETTERATO punti 5 (zona bianca)
 punti 10 (zona rossa)
 punti 30 (over)

Per tutti gli altri pesci sportivi: zona bianca punti 3, zona rossa punti 6.

Al fine di considerare valido il rilascio, esso dovrà essere effettuato senza imbarco del pesce, il moschettone dell'asta potrà essere agganciato solo alla doppia lenza o al terminale ma non alla lenza madre; la ripresa video dovrà mostrare numero di canna, numero imbarcazione, angler, l'avvicinamento alla barca del pesce allamato, la sua misurazione ed infine il rilascio senza interruzioni nella ripresa.

Il rilascio sarà valido solo con la slamatura manuale dell'amo dalla bocca del pesce. È consentito l'utilizzo del boga grip per facilitare l'operazione di slamatura.

L'equipaggio che abbia svolto regolarmente una o più azioni di rilascio, andrà in classifica con i punteggi calcolati secondo quanto previsto dal presente Regolamento.

Tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui siano documentati da videocamera obbligatoria a bordo (vedi validità del rilascio).

Ai pesci regolarmente rilasciati verranno attribuiti i punteggi tecnici sopra indicati.

Art. 10 SISTEMA DI CLASSIFICA:

Prevarrà l'equipaggio che avrà totalizzato il punteggio più alto con i punteggi tecnici; in caso di parità prevarrà l'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di rilasci, in caso di ulteriore parità prevarrà l'equipaggio che avrà ferrato e portato a termine il combattimento per primo (**obbligo di comunicare via radio l'orario di ogni singolo rilascio pena il suo annullamento**).

Art. 11 AZIONE DI PESCA:

L'azione di traina alla ricerca dei pesci dovrà essere effettuata con i motori costantemente in marcia avanti fatto salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate, è consentito posizionare l'imbarcazione nel modo migliore per facilitare la cattura del pesce. **Avvenuta la ferrata tutte le lenze che non hanno catturato andranno immediatamente ritirate in barca.**

Le ferrate ed i rilasci dovranno essere comunicati via radio alla Direzione di Gara.

Art. 12 RESPONSABILITA': nessuna responsabilità potrà essere attribuita alla F.I.P.S.A.S., alla Sezione Provinciale competente, alla Capitaneria di porto, alla Società Organizzatrice e alla Direzione di Gara per eventuali danni a cose o persone prima, durante e dopo lo svolgimento della gara.

DIRETTORE DI GARA:

GIUDICE DI GARA, nominato da FIPSAS:

ASD Club Amici del Mare

PROGRAMMA:

Venerdì 04 ottobre

ore 18,30 Briefing presso il Club Amici del Mare all'interno del Porto Turistico Marina Dorica di Ancona per ritiro materiale di gara, assegnazione ispettori di bordo ed eventuali comunicazioni

Sabato 05 ottobre

Ore 6,30 ritrovo presso il Club per imbarco Commissari di bordo

ore 7,00 uscita delle imbarcazioni dal Porto

ore 8,00 inizio gara comunicato via radio dalla direzione di gara

ore 15,00 fine gara comunicato via radio dalla direzione di gara

Rientro imbarcazioni nel più breve tempo possibile

Ore 16.00 consegna materiale gara e visione filmati

Ore 17.30 redazione classifica

Ore 18.00 premiazioni

Letto e sottoscritto in data 15 Agosto 2024 dal Responsabile Regionale Pesca di Superficie

Sig. Alfredo SANTONI



MODULO D'ISCRIZIONE

Denominazione		Campionato Provinciale Traina d'Altura 2024		
Data		Sabato 05 ottobre 2024		
Data di Riserva		Domenica 06 ottobre 2024		
N. Prove		1		
Società		Sede Società		Telefono
Equipaggio		Tessera Federale	Tessera Atleta	N. MIPAF
Skipper				
Capo Equipaggio				
Componente				
Componente				
Ispettore di Bordo				

Conferma la propria partecipazione al Campionato Provinciale Traina d'Altura 2024 che si svolgerà il 05/10/2024. Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione della gara la FIPSAS, il Delegato Provinciale, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori della manifestazione.

Data

Firma del Capo Equipaggio
